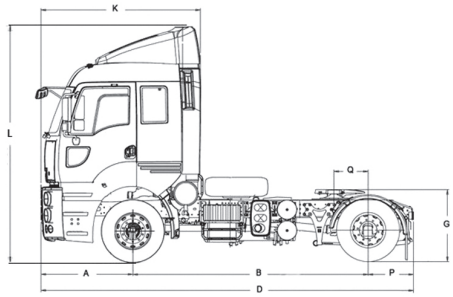
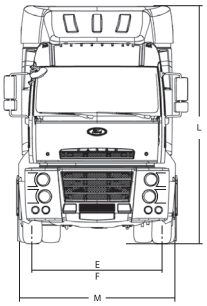
Спецификации

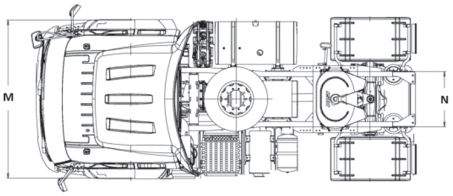
Тягач FORD CARGO 1838T

FORD CARGO 1838T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ







	FORD CARGO 1838T
	4x2 Тягач
Кабина	Высокая спальная с 2 полками
	Стальная конструкция
Двигатель	
Тип	FORD-ECOTORQ
	9.0 л., турбированный с интеркулером (TCI)
Объем	8974 куб.см./ 6 цилиндров
Макс. мощн. л.с./об.	380 / 2200
Макс. кр. мом. Нм/об.	1600 / 1450-1600
Выхлоп	Евро 5
Топливная система	
Тип впрыска	BOSCH - COMMON RAIL INJECTION
Топливный бак, л.	650
Бак для мочевины, л.	76
Сцепление	
	430 мм
	Однодисковое безасбестовое сухого типа
	Пневматическое обратного типа
Трансмиссия	
	ZF 16S1620
	16+2 скоростей
Рулевое управление	
	С усилителем
	Hema ZF 8098 servocom
Тормозная система	
(Ø.мм x дл. мм.)	410 x 200 Пневм. двухконт. Z-типа
	APU с подогр./осушителем
	Маслоотделитель
Дополнительный тормоз	Ретардер
Подвеска	
Передняя	Параболические рессоры
Задняя	Пневматическая
	С амортизаторами и стаб. поперечн. уст.
Шасси	
	7мм, из ниобиевого сплава
	Усиленное
Дифференциал	
	MERITOR RS 186 (3,73:1)
	Блокировка дифференциала
Электрика	
Аккумулятор	24 В, 2x12 В, 180 А/ч
Амперметр / Стартер	80 А / 5.5 кВт
Шины	
Размерность	295/80 R22.5
Количество	6 + 1
Диски	9.00 x 22.5
Динамические характеристики	
Угол подъема, %	38
Радиус разворота, м	7,5
Макс. скорость, км/ч	113
Весовые параметры и нагрузки, кг	
Снаряженная масса	8063*
Полная масса	18000
Полная масса автопоезда	40000
Нагрузка на переднюю ось	7100
Нагрузка на заднюю ось	11500

Размеры, мм		
A	Передний свес	1480
B	Колесная база	3800
D	Общая длина	5990
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
G	Высота ССУ в нагр. сост.	1200
	Высота ССУ без нагр.	1225
K	Длина кабины	2570
L	Общая высота	3980
M	Общая ширина	2489
N	Ширина шасси	866
P	Задний свес	710
Q	Положение ССУ	650

Стандартное оборудование
ABS/ASR
Центральный замок с дистанционным управлением
и единым ключем
Электрические стеклоподъемники
Зеркала с электроподогревом и регулировками
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона и по вылету рулевая колонка
Сиденье водителя с подогревом и поясничной поддержкой
Радио/CD/MP3 проигрыватель
Тахограф
Передние противотуманные фары
4 точечная независимая механическая подвеска кабины
Блокировка дифференциала
Задняя пневматическая подвеска
Электрические и пневматические соединения с прицепом
Диаметр сцепного шкворня 2.0"
Спойлеры на крыше и по бокам кабины
Пакет для холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)
Дополнительное оборудование
Кондиционер
Цвет металлик/Специальный цвет
КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Модуль управления оборотами двигателя
Арктический пакет
Автономный отопитель кабины (сухой)
ADR
Электропривод подъема кабины
Высота ССУ 1150/1250 мм
Высота ССУ 1050 мм (шины 295/60, 3.21:1 , нагрузка на оси: 6500/11500kg, положение ССУ Q=550мм)

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

* Согласно директиве ЕС 97/27/AT, замеры произведены при заполненности топливного бака на 90% и залитых рабочих жидкостях на %100 без учета веса водителя в 75 кг. Вес автомобиля может меняться в зависимости от выбранных опций.

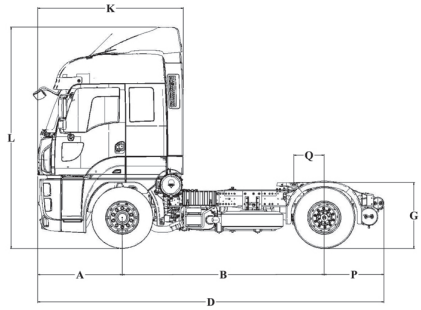
Спецификации

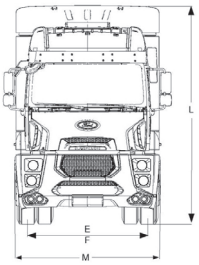
Новый тягач FORD CARGO 1846T

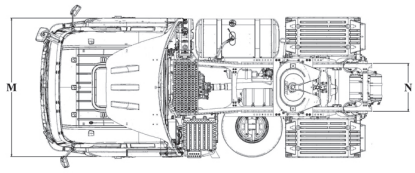
Более подробную информацию о новом тягаче вы можете найти в специализированной брошюре "Новый Ford Cargo 1846T". Спрашивайте у официальных дилеров Ford Trucks.

FORD CARGO 1846T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ







	FORD CARGO 1846T	
	4x2 Тягач	
Кабина	Высокая спальная	Низкая спальная
Количество спальных полок	2	
Двигатель		
Тип	10.3 л VGT / 6 цилиндров	
Объем	10308 куб.см.	
Макс. мощность	460 л.с. (338 кВт) / 2100 об/мин	
Макс. крутящий момент	2100 Нм / 1050 - 1550 об/мин	
Выхлоп	Евро 5	
Топливная система		
Тип впрыска	Bosch Unit Injector	
Топливный бак, л	650	
Бак для мочевины, л	80	
Сцепление		
	430 мм	
	Однодисковое безасбестовое сухого типа	
	Пневматическое обратного типа	
Трансмиссия	**МКПП**	**АКПП (Опция)**
	ZF 16S2220 TO	ZF 12AS2130 TD
	16+2 скоростей	12+2 скоростей
Рулевое управление	С усилителем	
	Hema ZF 8098 servocom	
Тормозная система		
	434 мм дисковые	
	APU с подогр./осушителем	
	Маслоотделитель	
	Моторный тормоз	
	EBS и ESP	
	Интардер (опция)	
Подвеска		
Передняя	Параболические рессоры	
Задняя	Пневматическая, 4 баллона	
	С амортизаторами и стаб. поперечн. уст.	
Шасси		
	10мм, стальное усиленное шасси	
	МКПП	АКПП (Опция)
	MERITOR 17X (3,36:1)	MERITOR 17X (2,85:1)
	Блокировка дифференциала	
Электрика		
Аккумулятор	24 В, 2x12 В 150 А/ч	
Амперметр / Стартер	90 А / 4.5 кВт	
Шины		
Размерность	295/80 R22.5	
Количество	6 + 1	
Диски	22.5X8.25 стальные	
Динамические характеристики	**МКПП**	**АКПП (Опция)**
Угол подъема, %	53	50
Максимальная скорость	110	110
Весовые параметры и нагрузки, кг		
Снаряженная масса	7660*	7590*
Полная масса	18000	
Полная масса автопоезда	40000	
Нагрузка на переднюю ось	7100	
Нагрузка на заднюю ось	11500	

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

* Согласно директиве ЕС 97/27/AT, замеры произведены при заполненности топливного бака на 90% и залитых рабочих жидкостях на %100 без учета веса водителя в 75 кг. Вес автомобиля может меняться в зависимости от выбранных опций.

** 1050 мм с шинами размерностью 295/60, 315/60 и задней пневматической подвеской
1150 мм с шинами размерностью 295/80 и задней пневматической подвеской
1200 мм с шинами размерностью 295/80 & 315/80 и задней пневматической подвеской
1250 мм с шинами размерностью 295/80, 315/80 и задней пневматической подвеской или 12R22,5 и 295/80 с задней рессорной подвеской
1300 мм с шинами размерностью 315/80 и задней пневматической или рессорной подвеской
Допустимая нагрузка на переднюю ось, положение ССУ, передаточное число главной передачи и соответствующие динамические характеристики могут меняться в связи с выбором вышеперечисленных опций

Размеры, мм		
A	Передний свес	1485
B	Колесная база	3555
D	Общая длина	5944
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
G	Высота ССУ в нагр. сост.	1200
G	Высота ССУ без нагр.	1225
K	Длина кабины	2297
L	Общая высота	3910 / 3064
M	Общая ширина	2489
N	Ширина шасси	866
P	Задний свес	954
Q	Положение ССУ	540
	Внутренняя высота кабины	1945 / 1553

Стандартное оборудование
Моторный тормоз
EBS и ESP
Круиз контроль
Автономный отопитель кабины (мокрый)
4 точечная независимая подвеска кабины на пневматике
Спойлеры на крыше и по бокам кабины
Ступеньки в кабину с подсветкой
Кронштейн запасного колеса
Наружный солнцезащитный козырек
Электрический люк в крыше кабины
Сиденье водителя с подогревом, встроенным подголовником,
поясничной поддержкой на пневмоподвеске
Электромеханический тахограф МТСО
Рулевая колонка с регулировками по наклону и вылету
Радио/CD/MP3 проигрыватель
Иммобилайзер
Центральный замок с дистанционным управлением
Пакет для холодного климата
Дополнительное оборудование
АКПП
Интардер
Автоматический кондиционер
Автономный отопитель кабины (сухой)
КОМ с приводом от КПП и Управление КОМ из кабины
ADR
22.5 x 9.00 Легкосплавные диски (легче на 84 кг)
5 высот ССУ**:
1050мм, 1150мм, 1200 мм, 1250 мм, 1300 мм
Цвет металлик/Специальный цвет
Спойлер шасси
Защита ступенек доступа в кабину

Цвета кабины

Daffodil yellow (Ral 1007)

Frozen white

Sulfur yellow (Ral 1016)

Flame red (Ral 3000)

Dark blue (Ral 5010)

Khaki green

Light blue (Ral 5012)

Solid black

Water blue (Ral 5021)

Khaki grey

Tango orange

Sapphire blue (Ral 5003)

Traffic blue (Ral 5017)

Yellow green (Ral 6018)

Colorado red

Saffron yellow

Telegrey (Ral 7047)

Pure white (Ral 9010)

Rubby red (Ral 3003)

Sky blue (Ral 5015)

Deep orange (Ral 2011)

Machine grey

Traffic black (Ral 9017)

Dark true blue

Примечания.
Фактические цвета окраски кабины могут отличаться от изображенных в данной брошюре в связи с ограниченными возможностями печати.